

Ingénieur Contrôle Commande – F/H

La Rochelle (Lagord), France

À propos de Genevos - décarboner le secteur maritime

Une opportunité unique de jouer un rôle clé dans l'innovation de solutions d'énergie hydrogène-électrique à zéro émission pour remplacer les combustibles fossiles à bord des navires.

Genevos développe et de commercialiser des piles à combustible marines prêtes à l'emploi pour faciliter la transition du secteur vers une énergie propre. Ces 'Hydrogen Power Modules' offrent une solution évolutive qui peut être appliquée à l'ensemble du secteur maritime, des petits aux grands navires, y compris les yachts, les vedettes rapides, les ferries, les navires de service et le transport fluvial.

La culture

Genevos s'appuie sur une équipe solide de personnes motivées qui prennent des initiatives dans leur travail, sont créatives et s'épanouissent dans la résolution de problèmes d'ingénierie.

Si vous êtes passionné(e) par la transition énergétique et que vous cherchez à jouer un rôle clé dans une start-up en pleine croissance, Genevos peut vous offrir l'aventure et l'épanouissement que vous recherchez.

Missions

Genevos recrute un(e) ingénieur(e) contrôle et commande expérimenté(e) pour faire partie de l'équipe de développement de produits afin de concevoir des systèmes de piles à combustible de haute puissance pour des applications maritimes propres.

Sous la responsabilité directe du responsable technique, le poste comprend les tâches suivantes :

- Élaborer la stratégie de gestion de l'énergie pour l'hybridation à pile à combustible électrique en tenant compte des cycles de service typiques des navires marins, en prenant en considération les caractéristiques des piles à combustible et en intégrant dans le PLC - (travail en collaboration avec un ingénieur en systèmes électriques haute et basse puissance)
- Développer la logique du système de contrôle de sécurité intégrant des capteurs de pression, des capteurs d'hydrogène, la ventilation, l'alimentation de secours, la ventilation de secours et les systèmes de contrôle de secours, en tenant compte des modes de défaillance identifiés
- Définition détaillée de l'architecture informatique, de la conception matérielle et de la sélection des composants (travail en collaboration avec un ingénieur en électronique de puissance)
- Approvisionnement en composants électriques et électromécaniques
- Participation au développement d'une application utilisateur pour la connectivité réseau afin d'afficher les données pertinentes et les paramètres à l'utilisateur

- Tests en laboratoire du prototype - calibration et validation des systèmes de contrôle de sécurité (capteurs de pression et d'hydrogène), des modes opérationnels et de la stratégie de gestion de l'énergie
- Développement sur mesure de la stratégie de contrôle hybride pour différents navires, en fonction du type de bateau (optimisation pour l'efficacité énergétique, la durabilité de la pile à combustible, les performances, etc.)
- Soutien si nécessaire au responsable de l'ingénierie des systèmes pour la conception des systèmes mécaniques
- Savoir interpréter les normes maritimes et les appliquer dans les conceptions dans l'objectif de la certification des produits
- Suivre la qualité des développements (software et hardware)

Expérience / qualifications requises

- Minimum de 5 ans d'expérience professionnelle comme ingénieur contrôle commande ;
- Formation : Bac +5;
- Expérience préférable dans les domaines suivants de l'ingénierie :
 - Systèmes d'hydrogène et de piles à combustible
 - Systèmes d'alimentation
 - Systèmes embarqués
- Capacité démontrée à soutenir des projets de la conception à l'achèvement ;
- Maîtrise de l'anglais, avec des compétences linguistiques de base en français.

Compétences personnelles requises

- Autonome et capable d'établir des priorités, de gérer efficacement son temps, d'effectuer plusieurs tâches à la fois et de s'adapter.
- Orienté vers les résultats et engagé dans une démarche d'amélioration continue ;
- Excellentes compétences interpersonnelles et sens aigu de l'éthique.

Informations complémentaires

- Lieu de travail : La Rochelle – Charentes-Maritimes. Les bureaux sont actuellement situés dans le bâtiment à faible émission de carbone d'Atlantech, à Lagord, à 15 minutes à vélo du centre de La Rochelle. L'entreprise cherche actuellement à se développer et pourrait déménager dans une autre ville à proximité de La Rochelle.
- Contrat : CDI, temps plein
- Rémunération : à négocier en fonction du profil et de l'expérience.
- Entrée en fonction : Immédiatement

Contact

Si vous souhaitez postuler pour ce poste, veuillez envoyer un CV et une lettre de motivation à l'adresse suivante : careers@genevos.com

Seules les candidatures qualifiées seront prises en considération.